





















**S.R. n° 464**

di Spilimbergo  
dal km. 25+050 al km. 45+470

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: PN 3°N-2°Sq (Pasian di Prato)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
25+050	Inizio competenza squadra							 incrocio SR 463
25+447			X				 ↓↑>6,0	Alta Tensione > 5,00 m.
26+859			X					Cavo Telefonico
27+350			X					Alta Tensione > 5,00 m.
27+728			X					Cavo Telefonico
27+805			X					Cavo Telefonico
27+918			X					Cavo Telefonico
28+093	X					X		 rotatoria interna abitato Cisterna
28+097			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
28+176			X					Cavo Telefonico
29+300			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
30+280	X							Sottopasso stradale
30+300			X					Cavo Telefonico
30+900			X					Alta Tensione > 5,00 m.
da 30+955 a 30+990				X				Ponte T. "Corno": protezione barriere
31+274			X					Ponte T. "Viuzza"
32+270					X		 ↓↑>6,0	Centro abitato di Silvilla (22.06.2005)
32+542			X					Cavo Telefonico
32+570			X					Cavo Telefonico
32+644			X					Cavo Telefonico
32+650			X					Cavo Telefonico
32+798			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
32+840			X					Cavo Telefonico
33+173				X				Sovrapasso strada comunale
33+419					X		 ↓↑>6,0	Fine centro abitato di Silvilla
33+850			X					Cavo Telefonico
33+880					X		 ↓↑>6,0	Centro abitato di S Vito di Fagagna (22.06.2005)
da 33+940 a 33+990				X <sub>D</sub>				Canale: barriere di sicurezza
33+985			X					Cavo Telefonico
da 34+060 a 34+120				X				Ponte su torrente protetto da barriere
34+694			X					Cavo Telefonico
34+750			X					Cavo Telefonico
da 34+060 a 34+120				X				Ponte "Ledra" protetto da barriere
34+918					X			Fine centro abitato di S Vito di Fagagna
da 35+045 a 35+170				X			 ↓↑>6,0	Abitato
35+800					X		 ↓↑>6,0	Centro abitato di Fagagna (21.12.2001)
36+400				X			 ↓↑>6,0	Alta Tensione > 5,00 m.
da 36+756 a 37+235							 ↓↑>7,0	 rotatoria Fagagna
37+830				X			 ↓↑>7,0	Cavo Telefonico
38+440					X			Fine centro abitato di Fagagna
da 38+440 a 38+640						X	 ↓↑>7,0	
38+640					X			Centro abitato di Martignacco (29.12.2006)

**S.R. n° 464**

 di Spilimbergo  
dal km. 25+050 al km. 45+470

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: PN 3°N-2°Sq (Pasian di Prato)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
38+677				X			↓↑>7,0	Ponte T. "Tampognac"
da 39+690 a 39+730	X			X			Cx	Ponte T. "Lavia" parapetti in muratura
40+290					X		↓↑>7,0	Fine centro abitato di Martignacco
40+807			X				C	Cavo Telefonico
41+010	X					X		rotatoria SME
41+100			X					Cavo Telefonico
da 41+340 a 41+355	X							Ponte in c.a. con barriere di sicurezza
da 42+050 a 42+413	X					X	rotatoria Città Fiera	
42+600					X		Cx	Centro abitato di Casanova (29.12.2006)
43+340			X					Cavo Telefonico
43+450			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
43+800			X					Cavo Telefonico
44+090					X			Fine centro abitato di Casanova
44+090					X			Centro abitato di Passons (11.1.2006)
44+320			X					Cavo Telefonico
44+630			X					Impianto semaforico aereo >5,00 m.
44+790					X		C	Fine centro abitato di Passons
da 44+770 a 45+170	X			X				Dosso cavalcavia autostrada: barriere laterali
45+080			X					Alta Tensione > 5,00 m.
da 45+270 a 45+390	X			X				Scarpata molto alta su lato SX
da 45+390 a 45+440	X			X				PonteT. "Cormor" barriere basse
45+470	Fine tratta stradale						Cx	Centro abitato di Udine



ASSE-SEZIONE STRADALE



INTERFERENZE AEREE



AMBITI URBANI



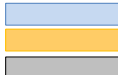
CARREGGIATA STRADALE



CADUTE/ANNEGAMENTO



VARIE



CENTRI URBANI

TRATTI CONSEGNATI

LIMITI AMMINISTRATIVI


**EXTRAURBANA PRINCIPALE**

2 CARREGGIATE SEPARATE IND.

2+ CORSIE (SENSO MARCIA)


**EXTRAURBANA SECONDARIA**

UNICA CARREGGIATA

1+ CORSIA (SENSO MARCIA)


**LOCALE EXTRAURBANA**

UNICA CARREGGIATA

1 CORSIA (SENSO MARCIA)


**LOCALE URBANA**

UNICA CARREGGIATA

1 CORSIA (SENSO MARCIA)

**LARGHEZZA CARREGGIATA**

&lt;5,0 MINORE DI 5,0 MT

&gt;5,0 DA 5,0 A 6,0 MT

&gt;6,0 DA 6,0 A 7,0 MT

&gt;7,0 DA 7,0 A 7,5 MT

&gt;7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT